

## presto Copper Spray

N° comm. : 306383

### Fiche Technique



L'aérosol cuivre presto est un lubrifiant liquide fin de haute qualité et à forte teneur en cuivre, particulièrement adapté aux pièces résistantes à la chaleur et aux applications lourdes. Domaines d'application : - Lubrification des contacts de batterie, des pièces de frein, des charnières et des embrayages - Empêche le crissement des plaquettes de frein à disque contre les grincements - Protection des contacts et des bornes de batterie - Sur les bougies d'allumage, les joints et les accessoires du système d'échappement et bien plus - Ne convient pas aux véhicules équipés de systèmes de freinage ABS et ASR !

#### Qualité & propriétés

- Haute stabilité thermique
- De -40 °C à +250 °C ; jusqu'à 1 100 °C en charge maximale
- Excellente adhérence
- Empêche l'usure et le serrage des pièces traitées
- Imperméable à l'eau salée
- Bonne protection contre la corrosion
- Empêche la rouille et l'oxydation
- Résistant aux produits chimiques et aux intempéries
- Jet de pulvérisation dirigé
- Résistant à la chaleur

#### Données physiques & chimiques

- Base: Graisse EP-2 avec cuivre
- Nom de la couleur: cuivre coloré
- Odeur: Caractéristique
- Température de fonctionnement minimale: 5 °C
- Température de fonctionnement maximale: 30 °C
- Taux de pulvérisation: 1.26
- Pression de vapeur: 3500/20 bar
- Densité relative: 0,767 g/ml
- Stabilité de stockage: 10 y
- Contenu: 400 ML

#### Mode d'emploi

- Amener la bombe aérosol à température ambiante.
- Température de fonctionnement entre 5° et 30 °C.
- Agiter le bidon pendant 2 minutes avant utilisation.
- La surface doit être propre, sèche et exempte de graisse.
- Appliquer uniformément.
- La lubrification optimale se produit une fois que le solvant s'est évaporé (environ 1 minute).
- Les vis et les écrous doivent être vaporisés avant d'être vissés

#### Sain pour l'environnement

European Aerosols s'engage à appliquer des formules sans ingrédients restreints ou critiques et à obtenir les meilleures performances possible. Les bouchons et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.

#### Élimination

Seuls les bombes, pots ou bidons complètement vides doivent être mis dans une benne de recyclage ou dans un conteneur approprié pour les déchets valorisables. Les bombes, pots ou bidons qui ne sont pas vides doivent être éliminés en tant que « déchets spéciaux ».

#### Marquage/Étiquetage

Tous les produits fabriqués par European Aerosols sont conformes aux réglementations en vigueur en matière d'étiquetage, conformément à la Directive 1999/45/CE relatives à la classification, à l'emballage et à l'étiquetage des préparations dangereuses. Tous les aérosols correspondent aux TRGS 200 et TRG 300, ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

Pour toute autre question technique, appelez notre ligne d'assistance téléphonique au +49 (0) 62 66 75-266 du lundi au jeudi de 9 h à 15 h ou le vendredi jusqu'à 12 h.

À compter du Août 18, 2022 – Cette version remplace toutes les versions publiées antérieurement.